

# Cuidado e Manutenção

## **IMPRESSORA JATO DE TINTA** ***JV100-160***

Modelo cartucho de tinta

Cuidados e Manutenção

O manual mais atualizado encontra-se disponível no site oficial.

**MIMAKI ENGINEERING CO., LTD.**

D203530-10

Instruções originais

# ÍNDICE

<b>Manutenção.....</b>	<b>3</b>
1. Precauções de Manutenção .....	4
2. Itens de Manutenção e Periodicidade.....	5
3. Manutenção .....	6
Itens Necessários para Manutenção.....	6
Manutenção da Tinta.....	6
Limpeza do Limpador.....	7
Limpeza da Tampa .....	8
Limpeza da NCU.....	9
Limpeza da Parte de Baixo do Carro .....	10
Lavagem do Bico do Cabeçote de Impressão .....	11
Limpeza do Canal de Descarga de Tinta .....	13
Limpeza do Sensor de Mídia .....	13
Limpeza do Sensor de Correção Automática (DAS).....	14
Limpeza do Suporte de Mídia .....	15
Limpeza da Placa.....	15
Limpeza da Tampa (Parte Exterior).....	16
Quando Não Estiver em Uso por Longos Períodos .....	16
4. Substituição de Itens Consumíveis.....	19
Substituição dos Limpadores .....	19
Substituição da Unidade de Limpeza do Limpador.....	20
Substituição da Tampa .....	22
Substituição do Absorvedor da Tampa.....	23
Substituição do Tanque de Tinta Residual .....	24
Substituição do Filtro do Ventilador Soprador.....	27
Substituição do Rolete de Pressão .....	27
Substituição do Suporte de Mídia .....	28
Substituição do Cortador de Mídia.....	30

# Manutenção

Para garantir anos de desempenho preciso, realize a manutenção deste produto periodicamente ou com base na frequência de uso. Leia as precauções de manutenção cuidadosamente antes de realizar a manutenção deste produto.

# 1. Precauções de Manutenção



- Esta máquina inclui peças que devem ser substituídas periodicamente. Portanto, recomendamos que um contrato de manutenção seja celebrado. Realize a manutenção desta máquina e substitua os itens consumíveis para evitar defeitos de qualidade e acidentes.

## ⚠ AVISO



- Realize a limpeza da máquina periodicamente. Detritos e poeira se acumulam nos componentes elétricos quando esta máquina é utilizada por longos períodos. Há risco de falha, choque elétrico ou incêndio devido à fuga de corrente.
- Não realize a limpeza por sopro - por exemplo, evite utilizar sopradores de ar. Isso pode causar falha, choque elétrico ou incêndio envolvendo a máquina se detritos transportados pelo ar ou poeira entrarem nos componentes elétricos. Realize a limpeza com um pano macio embebido em detergente diluído e bem torcido. Um aspirador de pó também pode ser utilizado para a limpeza.



- Não permita que líquidos entrem no produto. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.

## ⚠ ATENÇÃO



- Para sujeira pesada, realize a limpeza com um pano macio embebido em detergente diluído e bem torcido.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de segurança, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com esta máquina. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.



## CUIDADO



- Nunca toque na superfície do bico do cabeçote de impressão. Não deixe que água ou álcool entre em contato com a superfície do bico de impressão. Isso aumentará o risco de falha da máquina ou defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Não utilize hastes de algodão para limpar ao redor do cabeçote ou do carro. Fibras de hastes de algodão podem aderir à superfície do bico do cabeçote e causar defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).
- Tenha cuidado para evitar respingos de tinta ou líquido de manutenção nas tampas. A exposição a respingos de tinta ou líquido de manutenção pode danificar ou deformar a tampa.
- Evite utilizar produtos químicos que contenham benzina, diluente ou abrasivos. O uso desses produtos químicos pode resultar em danos ou deformação das peças.
- Não mova o carro manualmente. Para mover o carro, utilize a função de saída do carro no menu.

## 2. Itens de Manutenção e Periodicidade

Periodicidade	Item
No final da semana de trabalho	Limpe o limpador e o suporte do limpador. <a href="#">“Limpeza do Limpador” (P. 7)</a>
	Limpe a borracha da tampa. <a href="#">“Limpeza da Tampa”(P. 8)</a>
	Limpe a NCU. <a href="#">“Limpeza da NCU”(P. 9)</a>
	Limpe a parte de baixo do carro. <a href="#">“Limpeza da Parte de Baixo do Carro”(P. 10)</a>
	Limpe o sensor de mídia. <a href="#">“Limpeza do Sensor de Mídia”(P. 13)</a>
	Limpe o sensor DAS. <a href="#">“Limpeza do Sensor de Correção Automática (DAS)”(P. 14)</a>
	Limpar o suporte de mídia. <a href="#">“Limpeza do Suporte de Mídia”(P. 15)</a>
	Limpe o canal de descarga de tinta. <a href="#">“Limpeza do Canal de Descarga de Tinta”(P. 13)</a>
	Limpe a placa. <a href="#">“Limpeza da Placa”(P. 15)</a>
	Limpe a tampa ( parte exterior). <a href="#">“Limpeza da Tampa (Parte Exterior)”(P. 16)</a>
	Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.
Quando não é utilizada por mais de uma semana	Limpe o limpador e a tampa e lave os canais de descarga de tinta. Após a limpeza, armazene sem desligar a fonte de alimentação principal. <a href="#">“Quando Não Estiver em Uso por Longos Períodos”(P. 16)</a>
Periodicamente	Agite o frasco de tinta. <a href="#">“Manutenção da Tinta”(P. 6)</a>

# 3. Manutenção

## Itens Necessários para Manutenção

Para solicitar itens consumíveis de reposição, entre em contato com o seu revendedor local ou com nosso departamento de assistência.

Item	Código
Kit com Líquido de Manutenção 200 para Tinta Solvente	SPC-0369
Bastões de Limpeza para a Região dos Cabeçotes	SPC-0527
Haste de 6 eixos "S"	A101438
BEMCOT M-3	A101437
KIMWIPE S-200	SPA-0207
Pano de manutenção	SPC-0574
Óculos de Segurança	
Luvas	

Para obter mais informações sobre outros itens consumíveis, consulte nosso site.

<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>



- Evite armazenar este produto em locais acessíveis a crianças.

## Manutenção da Tinta

Se os constituintes da tinta estiverem sedimentados, a densidade da tinta pode se tornar irregular. Recomendamos agitar o frasco de tinta periodicamente para manter a consistência da impressão.

Tinta solvente: uma vez por mês.

Tinta laranja: uma vez por semana.

### ● Laranja

Esta máquina conta o tempo decorrido após a agitação da tinta laranja. A mensagem "Shake the Orange ink cartridge" (Agite o cartucho de tinta laranja) é exibida quando uma contagem predefinida é atingida. Se a mensagem aparecer, agite o cartucho de tinta laranja, seguindo as instruções abaixo:

### ● Agitar o Frasco de Tinta.

#### 1 Agite o Frasco de Tinta para a esquerda e para a direita lentamente por pelo menos 20 vezes.

- Agite a caixa lentamente da esquerda para a direita para garantir que a tinta se mova no interior.



- Se o cartucho de tinta for utilizado parcialmente, cubra o espaço entre a lateral e a abertura para o cartucho de tinta com papel toalha e agite lentamente em um ângulo até que o cartucho de tinta fique em pé.



## Limpeza do Limpador

O limpador realiza a limpeza da tinta que adere à superfície do bico do cabeçote de impressão. Continuar a utilizar um limpador sujo pode fazer com que o limpador ao qual a tinta seca e a poeira estão fixadas seja esfregado contra a superfície do bico, levando a defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



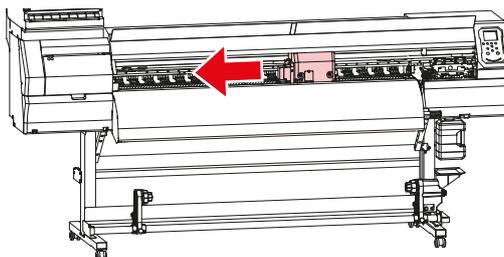
- Tenha cuidado para não deixar fragmentos do cotonete de limpeza durante a mesma. Esses fragmentos aumentarão o risco de defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

### 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

### 2 Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

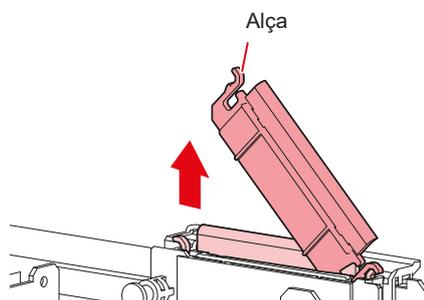
- O carro será movido sobre a placa.



### 3 Abra a tampa frontal.

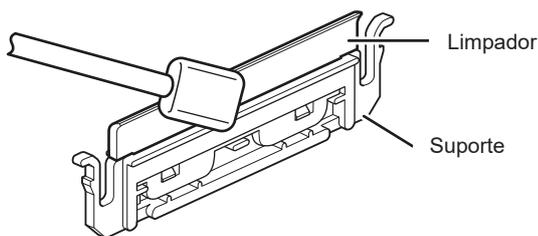
### 4 Remova o limpador.

- Segure a alça na parte traseira do limpador e incline-a para frente para puxar o limpador.



#### 5 Limpe o limpador e o suporte.

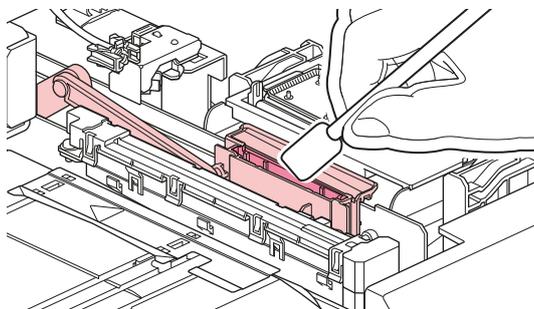
- Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção.
- Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



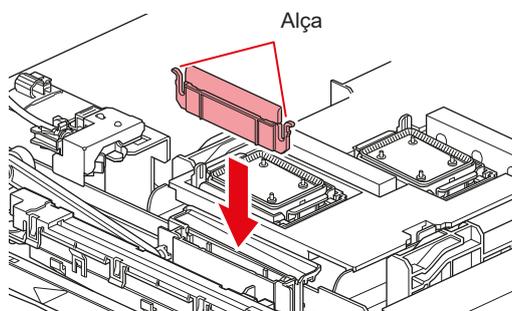
- Substitua os limpadores sujos ou tortos por novos.  ["Substituição dos Limpadores"\(P. 19\)](#)

#### 6 Limpe qualquer tinta ou poeira grudada no deslizador do limpador.

- Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção.
- Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



#### 7 Recoloque o limpador na sua posição original.



- Não remova o material absorvente do estojo de material absorvente. Fazê-lo poderá resultar em vazamento de tinta.

#### 8 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

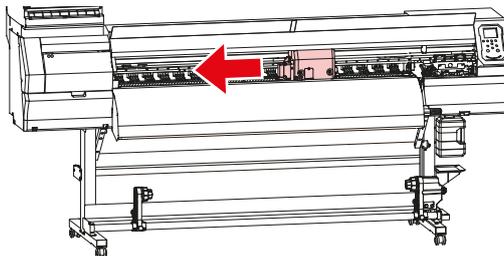
### Limpeza da Tampa

A tampa evita que a superfície do bico do cabeçote de impressão seque. Continuar a usar uma tampa suja pode afetar a absorção de tinta e causar defeitos de impressão (por exemplo, entupimento do bico, deflexão).



- Tenha cuidado para não deixar fragmentos do cotonete de limpeza durante a mesma. Esses fragmentos aumentarão o risco de defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

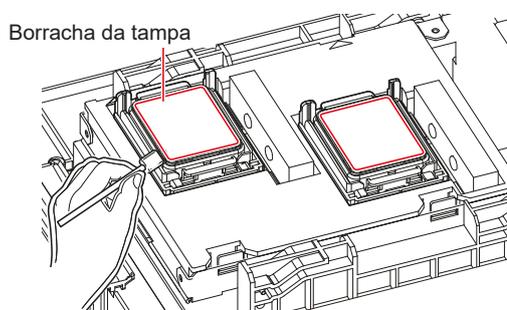
- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].
  - O carro será movido sobre a placa.



- 3** Abra a tampa frontal.

- 4** Limpe a borracha da tampa.

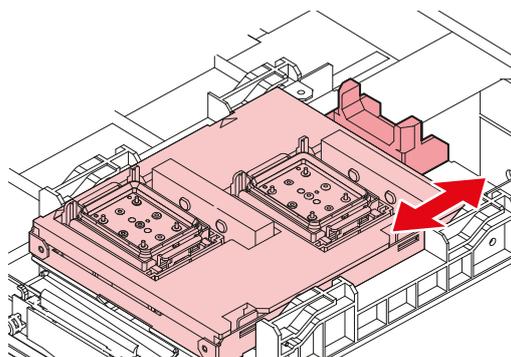
- Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com Líquido de manutenção.
- Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



- 5** Verifique para confirmar se o deslizador da tampa não está inclinado quando a limpeza for concluída.



- Caso esteja inclinado, mova o bloco deslizante para os lados para corrigir a inclinação.



- 6** Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

## Limpeza da NCU

A NCU utiliza um sensor para monitorar as gotas de tinta ejetadas dos bicos do cabeçote de impressão. Continuar a usar a NCU suja pode impedir que a função de Verificação dos bicos funcione corretamente.



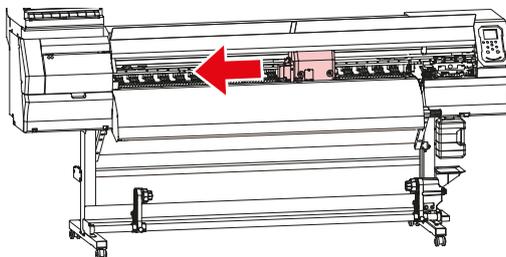
- Tenha cuidado para não deixar fragmentos do cotonete de limpeza durante a mesma. Esses fragmentos aumentarão o risco de defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

**1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2** Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

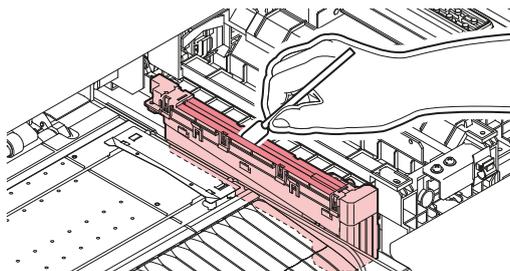
- O carro será movido sobre a placa.



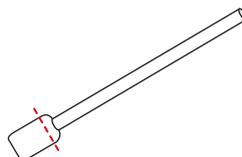
**3** Abra a tampa frontal.

**4** Limpe qualquer tinta ou poeira grudada na NCU.

- Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção.
- Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



- Insira o cotonete de limpeza até a linha mostrada na ilustração.



**5** Quando a limpeza for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

## Limpeza da Parte de Baixo do Carro

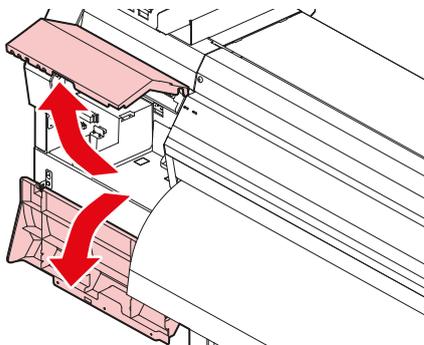
A parte de baixo do carro fica revestida com tinta removida pelo limpador. Continuar a usar a parte de baixo do carro suja vai esfregar tinta seca e poeira grudada na mídia, resultando em impressões afetadas.

O cabeçote de impressão utiliza um mecanismo extremamente delicado. Tome muito cuidado ao manuseá-lo.

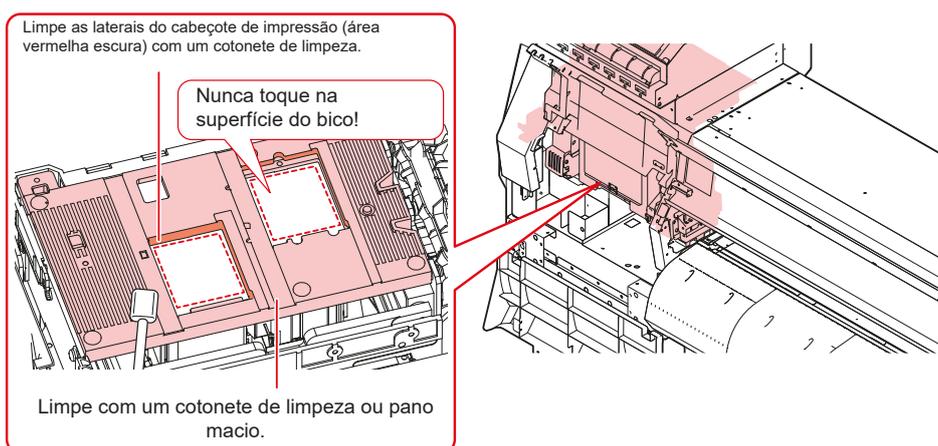


- Tenha cuidado para não deixar fragmentos do cotonete de limpeza durante a mesma. Esses fragmentos aumentarão o risco de defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 2 Selecione [Station] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space]e, em seguida, pressione a tecla [ENTER].
  - O carro se move para o espaço de manutenção.
- 3 Abra a tampa de manutenção.



- 4 Limpe ao redor do cabeçote de impressão na parte de baixo do carro.
  - Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção.
  - Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



- Nunca toque na superfície do bico do cabeçote de impressão.

- 5 Quando a limpeza for concluída, feche as tampas de manutenção e pressione a tecla [ENTER].

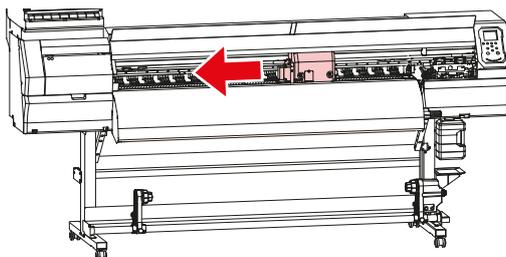
## Lavagem do Bico do Cabeçote de Impressão

Se os defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico) permanecerem sem solução, mesmo após a limpeza do cabeçote (Limpeza do Cabeçote), aplique a lavagem do bico no cabeçote de impressão.

- 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.

## 2 Seleccione [Station] > [Nozzle Wash], e pressione a tecla [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.



## 3 Abra a tampa frontal.

## 4 Limpe o limpador e o suporte.

-  “Limpeza do Limpador” (P. 7)

## 5 Pressione a tecla [ENTER] quando a limpeza for concluída.

- “Cap Cleaning Completed (Next) [ENT]” aparece no visor.

## 6 Limpe a borracha da tampa.

-  “Limpeza da Tampa” (P. 8)

## 7 Quando a limpeza for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

- A tampa é preenchida com líquido de manutenção.



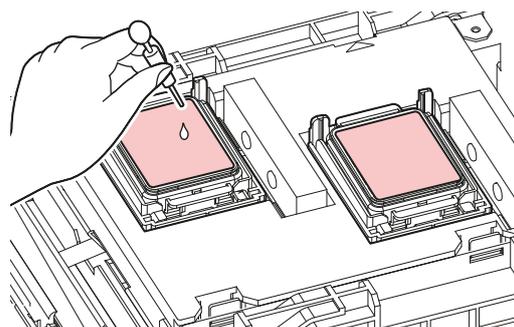
- Feche a tampa frontal. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção a menos que a tampa frontal esteja fechada. Isso também acontece se o cartucho do líquido de manutenção estiver vazio.

## 8 Abra a tampa frontal.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Caso contrário, use uma seringa para retirar um pouco do líquido de manutenção e encher até quase transbordar da tampa.



## 9 Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

## 10 Defina o tempo de exposição e pressione a tecla [ENTER].

- A lavagem do bico de impressão é iniciada. O tempo decorrido é exibido no visor.
- A limpeza é realizada automaticamente assim que a lavagem do bico de impressão terminar.



- Se os defeitos de impressão (por exemplo, entupimento do bocal, deflexão) permanecerem sem solução, mesmo depois de lavar os bicos várias vezes, entre em contato com seu revendedor local ou nosso departamento de assistência.

## Limpeza do Canal de Descarga de Tinta

Limpe o canal de descarga de tinta regularmente para evitar o entupimento do canal abaixo da tampa.

### 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

### 2 Selecione [Station] > [DISWAY WASH], e pressione a tecla [ENTER].

- A tampa é preenchida com líquido de manutenção.



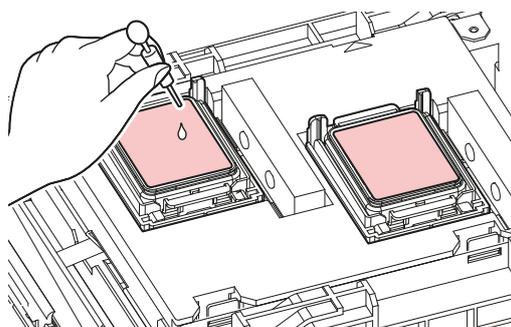
- Feche a tampa frontal. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção a menos que a tampa frontal esteja fechada. Isso também acontece se o cartucho do líquido de manutenção estiver vazio.

### 3 Abra a tampa frontal.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Caso contrário, use uma seringa para retirar um pouco do líquido de manutenção e encher até quase transbordar da tampa.

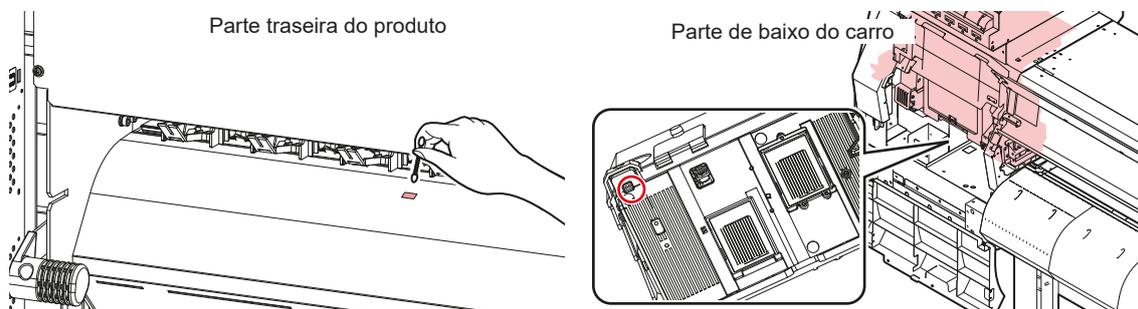


### 4 Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de descarga de tinta abaixo da tampa) é iniciada.

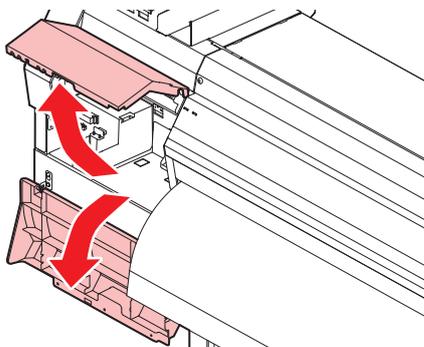
## Limpeza do Sensor de Mídia

Os sensores de mídia estão localizados na tampa traseira e na parte de baixo do carro. A mídia não pode ser detectada corretamente se poeira ou detritos se acumularem nos sensores. Remova quaisquer detritos utilizando hastes de algodão ou um pano macio.



#### ● Limpeza do sensor da parte de baixo do carro

- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space]e, em seguida, pressione a tecla [ENTER].
  - O carro se move para o espaço de manutenção.
- 3** Abra a tampa de manutenção.

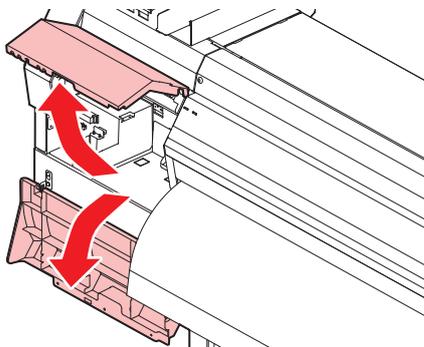


- 4** Limpe o sensor de mídia.
- 5** Quando a limpeza for concluída, feche as tampas de manutenção e pressione a tecla [ENTER].

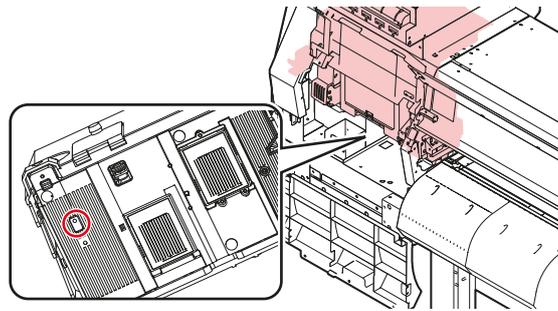
### Limpeza do Sensor de Correção Automática (DAS)

O sensor DAS está localizado na parte de baixo do carro. Se poeira ou detritos se acumularem no sensor, pode ocorrer um erro na função de correção automática (correção automática da posição de injeção de tinta). Remova quaisquer detritos utilizando hastes de algodão ou um pano macio.

- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Station] > [Carriage Out] > [Move To Maint. Space]e, em seguida, pressione a tecla [ENTER].
  - O carro se move para o espaço de manutenção.
- 3** Abra a tampa de manutenção.



#### 4 Limpe o sensor DAS.



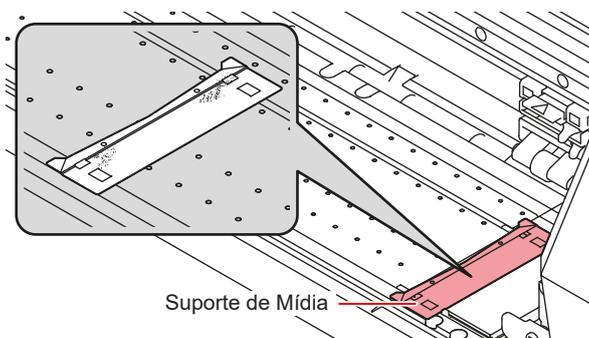
#### 5 Quando a limpeza for concluída, feche as tampas de manutenção e pressione a tecla [ENTER].

### Limpeza do Suporte de Mídia



- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e o pó grudado sejam friccionados contra a superfície do bico do cabeçote e causem defeitos de impressão (por exemplo, entupimento do bico, deflexão).



- Não permita que líquidos entrem no produto. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.



- Para sujeira pesada, realize a limpeza com um pano macio embebido em detergente diluído e bem torcido.

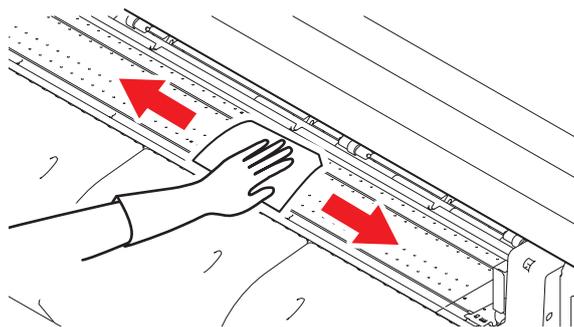
### Limpeza da Placa



- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de realizar a manutenção.

### 3. Manutenção

Continuar a usar a placa suja impedirá a alimentação adequada da mídia. Também fará com que a tinta seca e o pó grudado sejam friccionados contra a superfície do bico do cabeçote e causem defeitos de impressão (por exemplo, entupimento do bico, deflexão).



- Não permita que líquidos entrem no produto. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.

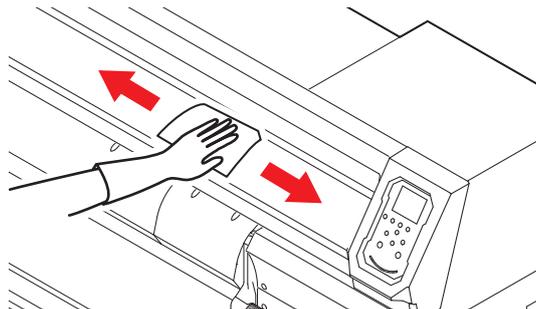


- Para sujeira pesada, realize a limpeza com um pano macio embebido em detergente diluído e bem torcido.



- As ranhuras nas quais o suporte de mídia desliza e a mídia é cortada são suscetíveis ao acúmulo de poeira. Remova todos os detritos com cuidado.

### Limpeza da Tampa (Parte Exterior)



- Não permita que líquidos entrem no produto. Caso contrário, há risco de falha, choque elétrico ou incêndio.



- Para sujeira pesada, realize a limpeza com um pano macio embebido em detergente diluído e bem torcido.

### Quando Não Estiver em Uso por Longos Períodos

Realize a limpeza da seguinte forma se o produto não for usado por uma semana ou mais:

#### Verifique com antecedência

Está sendo exibido [NEAR END] ou [INK END]?

- O líquido de manutenção e a tinta são aspirados durante a operação de lavagem. A lavagem não é possível se ocorrer um erro durante este processo. Adicione tinta nova.

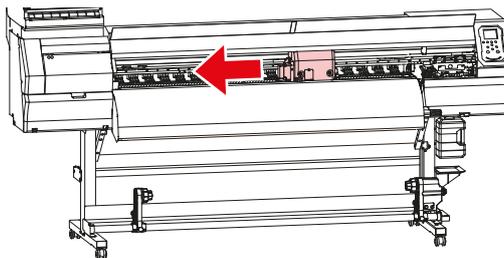
**1**

Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2** Selecione [Station] > [Custody Wash], e pressione a tecla [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

**3** Abra a tampa frontal.**4** Limpe o limpador e o suporte.

- “Limpeza do Limpador” (P. 7)

**5** Pressione a tecla [ENTER] quando a limpeza for concluída.

- “Cap Cleaning Completed (Next) [ENT]” aparece no visor.

**6** Limpe a borracha da tampa.

- “Limpeza da Tampa”(P. 8)

**7** Quando a limpeza for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

- A tampa é preenchida com líquido de manutenção.



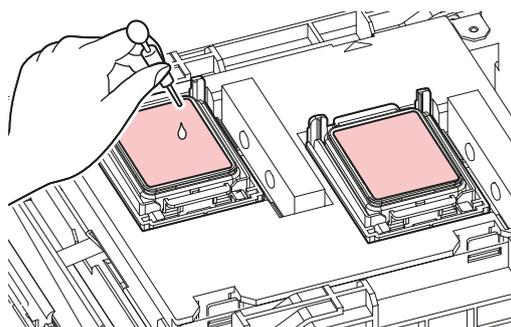
- Feche a tampa frontal. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção a menos que a tampa frontal esteja fechada. Isso também acontece se o cartucho do líquido de manutenção estiver vazio.

**8** Abra a tampa frontal.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Caso contrário, use uma seringa para retirar um pouco do líquido de manutenção e encher até quase transbordar da tampa.

**9** Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].**10** Defina o tempo de exposição e pressione a tecla [ENTER].

- A lavagem do bico de impressão é iniciada. O tempo decorrido é exibido no visor.
- A limpeza é realizada automaticamente assim que a lavagem do bico de impressão terminar.
- A tampa é preenchida com líquido de manutenção.



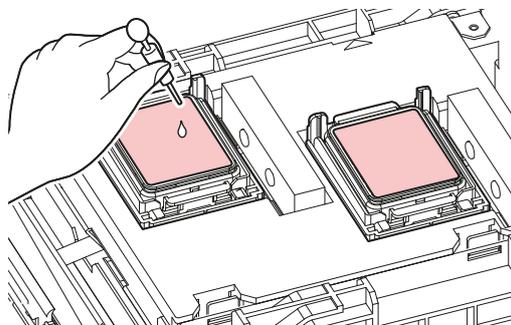
- Feche a tampa frontal. A tampa não pode ser preenchida com líquido de manutenção a menos que a tampa frontal esteja fechada. Isso também acontece se o cartucho do líquido de manutenção estiver vazio.

## 11 Abra a tampa frontal.

- Verifique para confirmar se a tampa está cheia de líquido de manutenção.



- Caso contrário, use uma seringa para retirar um pouco do líquido de manutenção e encher até quase transbordar da tampa.

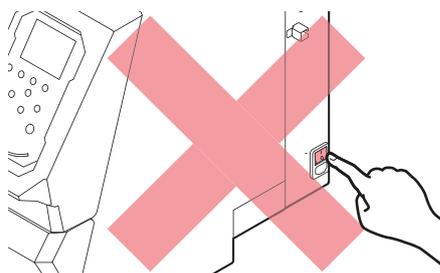


## 12 Feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

- A lavagem do tubo da bomba (canal de descarga de tinta abaixo da tampa) é iniciada.



- Não desligue a fonte de alimentação principal. Isso desabilitará a função de manutenção automática (incluindo a função de prevenção de entupimento do bico e a função de limpeza do canal de descarga de tinta). Além disso, aumentará o risco de defeitos de impressão (por exemplo, entupimento ou deflexão do bico).



- Não deixe mídia carregada na placa. Isso pode causar irregularidades ou ondulações na mídia.



- Quando este produto não estiver em uso, levante a alavanca de fixação para separar os roletes de pressão dos roletes de alimentação. Deixar os roletes de pressão na posição abaixada por um longo período de tempo pode fazer com que os roletes de pressão fiquem deformados. A deformação dos roletes de pressão pode impedir que a mídia seja alimentada corretamente.



- Execute o seguinte se a mensagem "Check Waste Ink Tank" (Verificar Tanque de Tinta Residual) for exibida no visor.

 ["Substituição do Tanque de Tinta Residual"\(P. 24\)](#)

## 4. Substituição de Itens Consumíveis

Para solicitar itens consumíveis de reposição, entre em contato com o seu revendedor local ou com nosso departamento de assistência.

Para obter mais informações sobre itens consumíveis, consulte nosso site.

<https://mimaki.com/supply/inkjet.html>



- Ao descartar o produto, entre em contato com uma operadora de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e regulamentações locais.

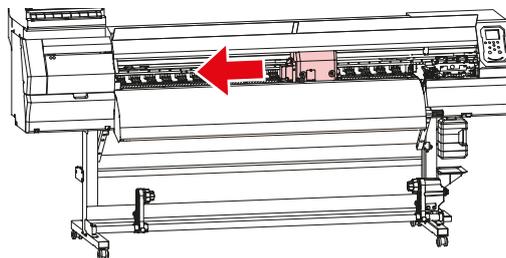


- Evite armazenar este produto em locais acessíveis a crianças.

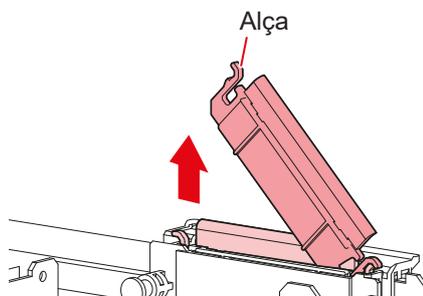
### Substituição dos Limpadores

Este produto mantém uma contagem do número de ciclos de limpeza. A mensagem “Replace Wiper” (Substituir Limpador) é exibida quando uma contagem predefinida é atingida. Substitua os limpadores sujos ou tortos por novos.

- 1** A mensagem “Replace Wiper” (Substituir Limpador) é exibida no visor.
- 2** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 3** Selecione [Station] > [Replace Wiper], e pressione a tecla [ENTER].
  - O carro será movido sobre a placa.

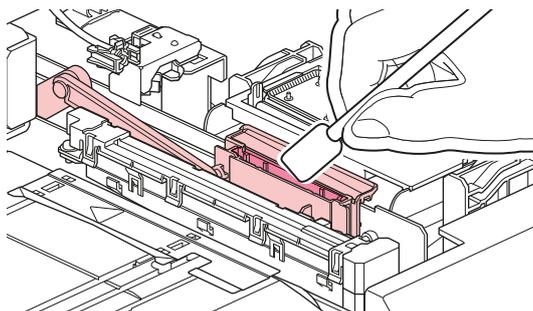


- 4** Abra a tampa frontal.
- 5** Remova o limpador.
  - Segure a alça na parte traseira do limpador e incline-a para frente para puxar o limpador.

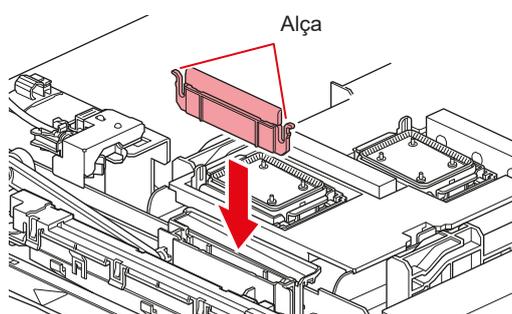


#### 6 Limpe qualquer tinta ou poeira grudada no deslizador do limpador.

- Limpe a tinta grudada com um cotonete de limpeza umedecido com líquido de manutenção.
- Limpe o líquido de manutenção. Certifique-se de limpá-lo completamente.



#### 7 Insira um novo limpador.



#### 8 Quando a substituição for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

- A contagem de uso do limpador é redefinida.

## Substituição da Unidade de Limpeza do Limpador

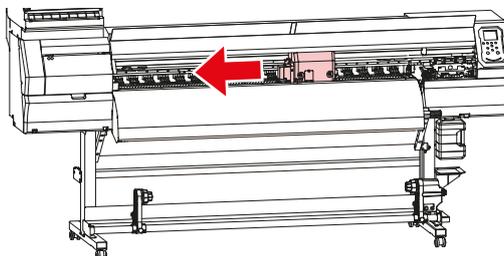
Substitua por uma nova unidade de limpeza do limpador uma vez por ano.

#### 1 Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

#### 2 Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

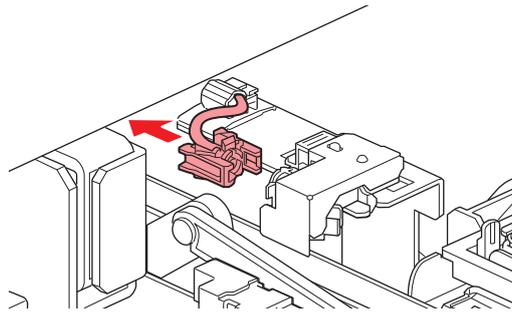
- O carro será movido sobre a placa.



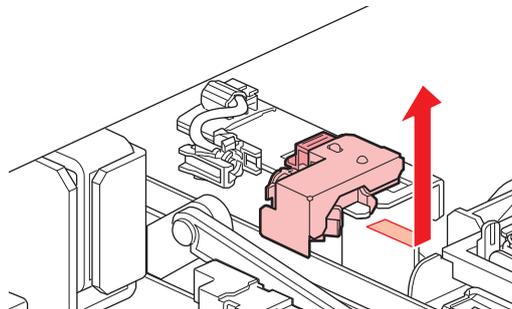
#### 3 Abra a tampa frontal.

**4 Retire o conector.**

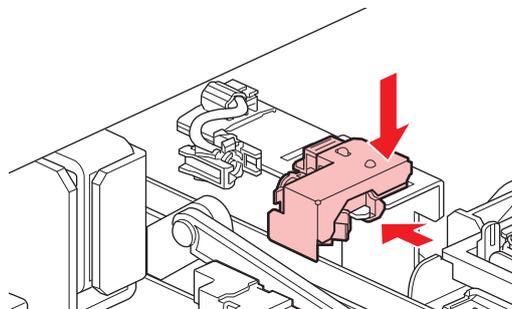
- Puxe o conector segurando a saliência.
- Tome cuidado para não perder as vedações de borracha.

**5 Retire a unidade do limpador.**

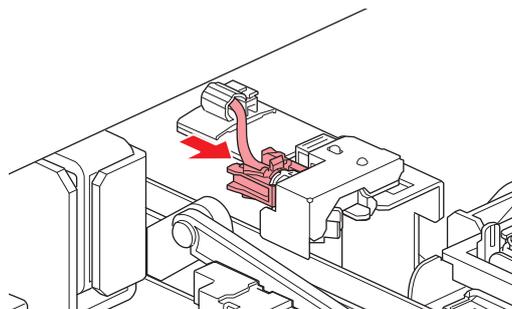
- Puxe-a para frente para desencaixá-la.

**6 Instale uma nova unidade do limpador.**

- Deslize-a para trás para encaixá-la.

**7 Instale o conector.**

- Existe um risco de vazamento do líquido de manutenção se não for montado corretamente.

**8 Quando a substituição for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].**

## Substituição da Tampa

Se os defeitos de impressão (por exemplo, entupimento do bico, deflexão) permanecerem sem solução mesmo após a limpeza, substitua por uma nova tampa.



- Certifique-se de substituir a tampa se observar algum arranhão ou outro dano na borda.

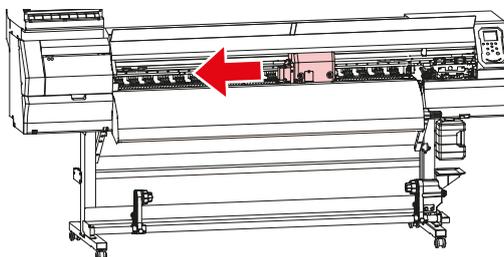


**1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

**2** Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

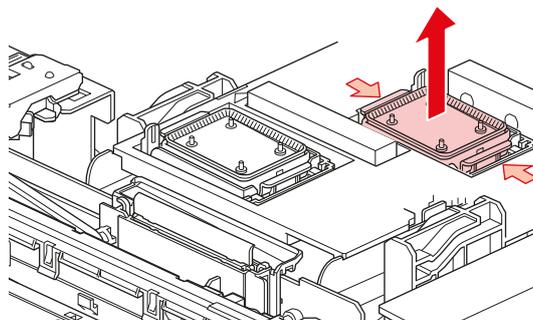
- O carro será movido sobre a placa.



**3** Abra a tampa frontal.

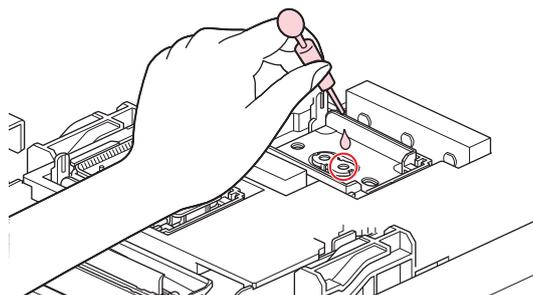
**4** Remova a tampa.

- Aperte as alças de cada lado da tampa e puxe-a.



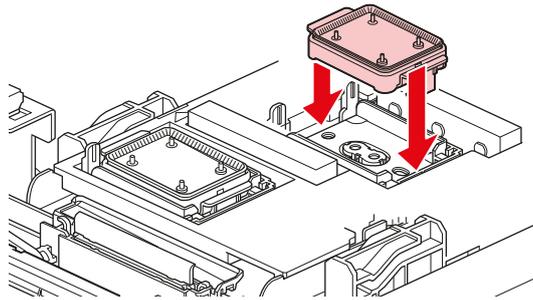
**5** Aplique o líquido de manutenção.

- Utilize uma seringa para aplicar duas ou três gotas do líquido de manutenção no orifício na parte da frente.



**6** Instale uma tampa nova.

- Posicione-a com a abertura na frente e empurre até ouvir um clique.

**7** Quando a substituição for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].

## Substituição do Absorvedor da Tampa

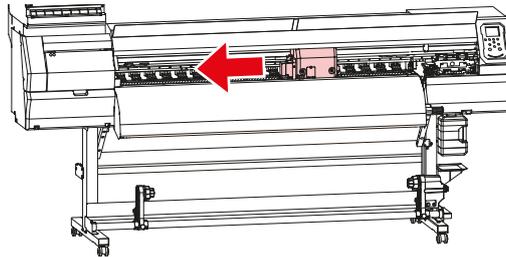
Se o absorvedor da tampa estiver muito sujo ou se a tinta pingar na mídia, substitua por um novo absorvedor da tampa.

**1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

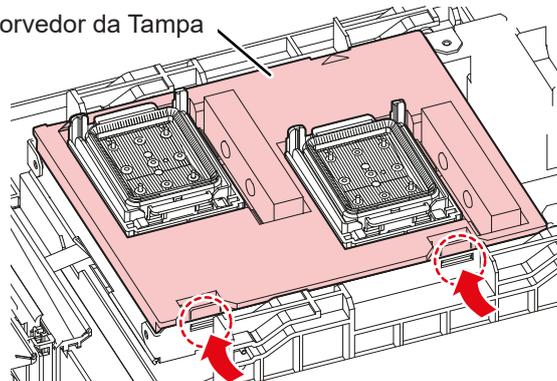
**2** Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

**3** Desligue a energia.**4** Abra a tampa frontal.**5** Retire o absorvedor da tampa.

- Empurre as duas abas na frente para remover o absorvedor da tampa.

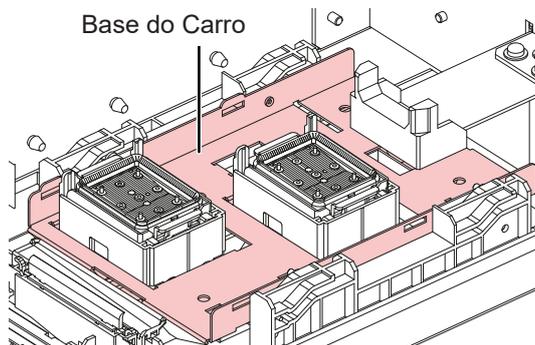
Absorvedor da Tampa





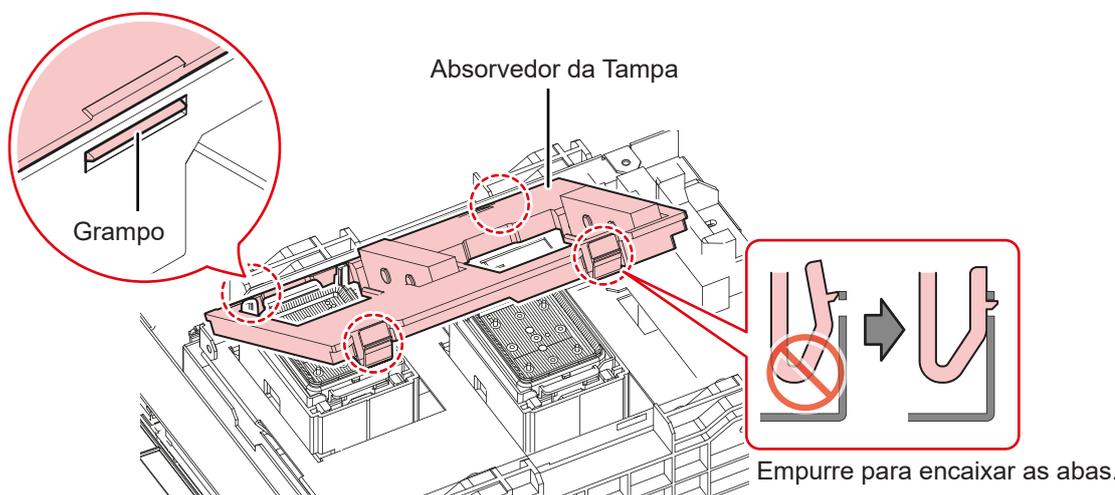
- Evite pingar tinta ao remover o absorvedor da tampa.

## 6 Limpe a base do carro.



## 7 Instale um novo absorvedor da tampa.

- Empurre as abas do absorvedor da tampa nas fendas na parte traseira do deslizador C e prenda as abas na parte da frente.



## 8 Quando a substituição for concluída, mova o limpador de volta para a parte traseira manualmente.

## 9 Feche a tampa frontal e ligue a alimentação.

- Verifique para confirmar se o carro retorna à estação.

## Substituição do Tanque de Tinta Residual

A tinta utilizada durante a limpeza do cabeçote e outros processos é coletada no tanque de tinta residual na parte inferior direita do produto.

Este produto monitora o nível de tinta residual. Uma mensagem “Check Waste Ink Tank” (Verificar Tanque de Tinta Residual) é exibida quando o nível predefinido é atingido. Use este guia para substituir o tanque de tinta residual.



- Para um tanque de 2 litros, o nível predefinido é 80% (1,6 litros).
- Continuar a usar o produto sem descartar a tinta residual pode resultar em tinta residual transbordando do tanque de tinta residual. Verifique visualmente os níveis de tinta no tanque de tinta residual cerca de uma vez por semana.



- Preste muita atenção à ventilação e certifique-se de usar óculos de segurança, luvas e máscara ao manusear a tinta, líquido de manutenção, tinta residual ou outras soluções utilizadas com esta máquina. A tinta vazada pode aderir à pele ou entrar em contato com os olhos ou a boca.

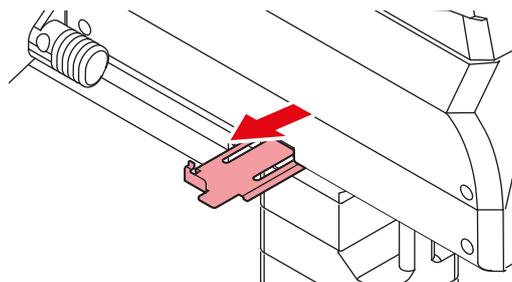


## Precauções de Uso

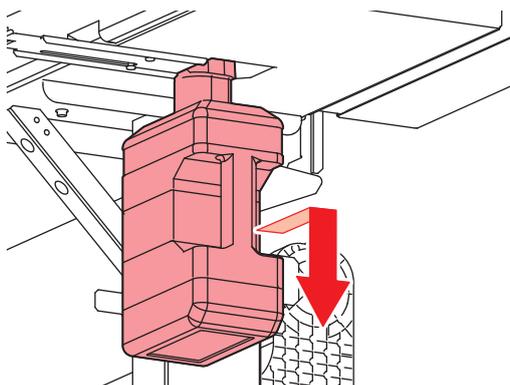
- 1** A mensagem “Check Waste Ink Tank” é exibida no visor.
- 2** Verifique os níveis de tinta residual no tanque de tinta residual.
  - Se notar alguma discrepância dos níveis atuais, prossiga para a próxima etapa.
  - Se não houver discrepância, substitua (descarte) o tanque de tinta residual consultando a seção [“Substituição do tanque de tinta residual.”](#) (P. 25).
- 3** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 4** Selecione [Waste ink tank], e pressione a tecla [ENTER].
  - A mensagem “Replace Wasteinktank Level: 80% (1.6L)” é exibida no visor.
- 5** Selecione [Adjust Waste Ink Volume], e pressione a tecla [ENTER].
- 6** Pressione ▲ ▼ para ajustar o nível.
- 7** Pressione a tecla [ENTER] quando o ajuste for concluído.

## Substitua o tanque de tinta residual

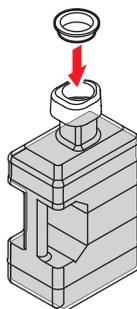
- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].
  - O menu de Manutenção será exibido.
- 2** Selecione [Waste ink tank], e pressione a tecla [ENTER].
  - A mensagem “Replace Wasteinktank Level: 80% (1.6L)” é exibida no visor.
- 3** Selecione [Reset Waste Ink Volume], e pressione a tecla [ENTER].
- 4** Puxe o batente do tanque de tinta residual para frente.



- 5** Segure na alça do tanque de tinta residual e deslize-o para fora.

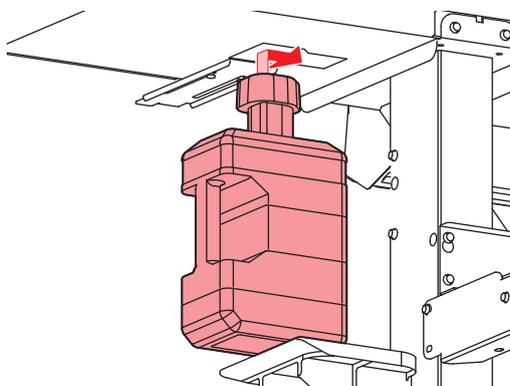


- 6** Coloque a tampa no tanque de tinta residual removido e utilize fita para evitar vazamento de tinta residual.

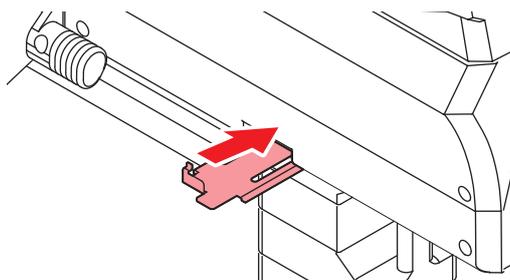


- Ao descartar o produto, entre em contato com uma operadora de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e regulamentações locais.

- 7** Instale um novo tanque de tinta residual.



- 8** Feche o batente do tanque de tinta residual.



- 9** Pressione [ENTER].

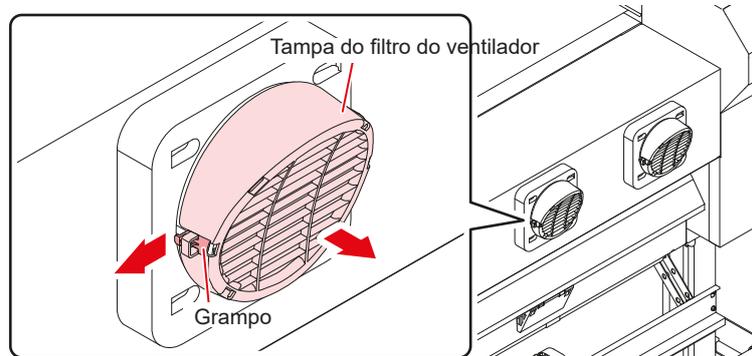
- O nível de tinta residual será redefinido.

## Substituição do Filtro do Ventilador Soprador

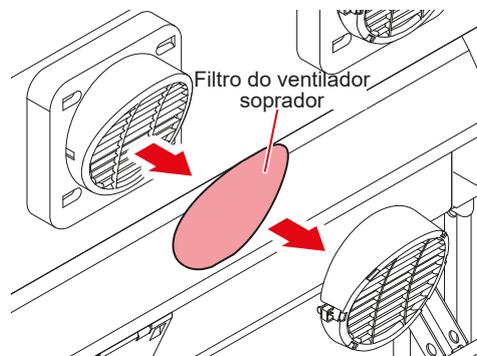
Substitua o filtro do ventilador soprador se estiver muito sujo.

### 1 Retire a tampa do filtro do ventilador.

- Pressione a aba da tampa do filtro do ventilador para fora e puxe a tampa para frente.

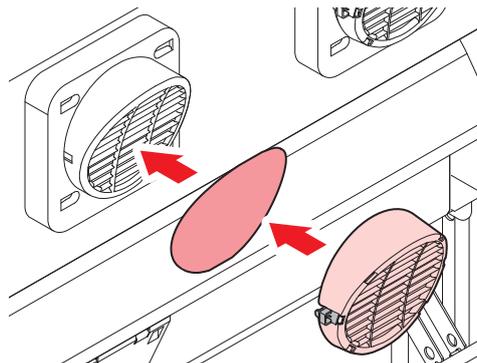


### 2 Remova o filtro. Remova o filtro.



### 3 Coloque um novo filtro e a tampa do filtro do ventilador.

- Empurre a tampa do filtro do ventilador até ouvir um clique da aba.



## Substituição do Rolete de Pressão

Substitua os roletes de pressão gastos ou sujos por novos.



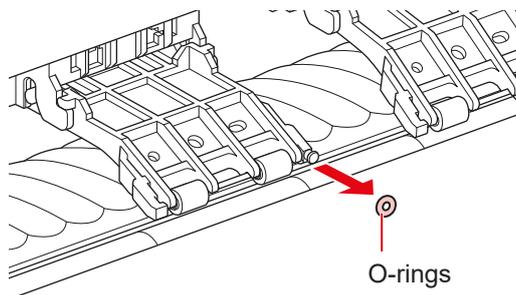
- Os rolos de pressão são pequenos. Tenha cuidado para não deixá-los cair no interior do produto.



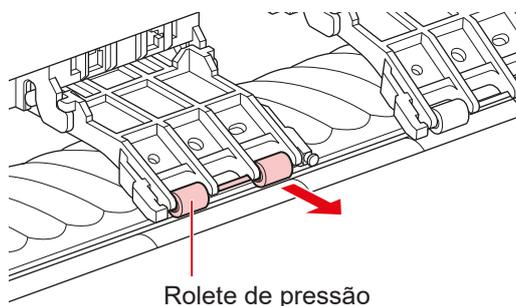
- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de substituir os roletes de pressão.

### 3. Substituição de Itens Consumíveis

- 1 Abra a tampa frontal.
- 2 Levante a alavanca de fixação.
- 3 Remova os anéis O-ring que retêm os roletes de pressão.



- 4 Remova os roletes de pressão.



- 5 Instale os novos roletes de pressão e prenda-os usando o anel de vedação (O-ring).
- 6 Feche a tampa frontal.

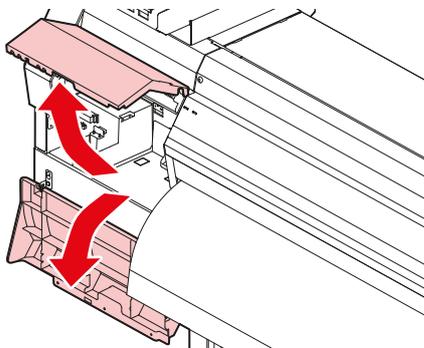
### Substituição do Suporte de Mídia

Se o suporte de mídia ficar deformado e tocar o carro ou o cabeçote de impressão, substitua por um novo suporte de mídia.

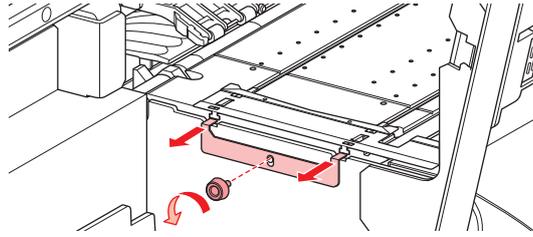


- Desligue a alimentação principal e desconecte o cabo de alimentação antes de substituir os roletes de pressão.

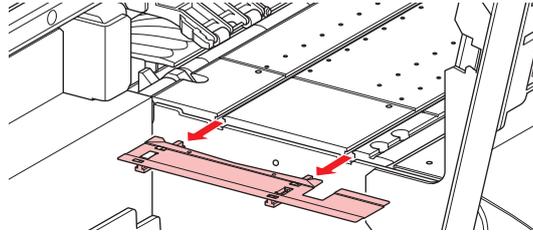
- 1 Abra as tampas de manutenção.



## 2 Remova o parafuso lateral e solte o batente do suporte de mídia.

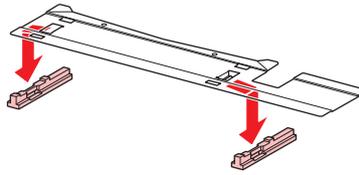


## 3 Remova o suporte de mídia.



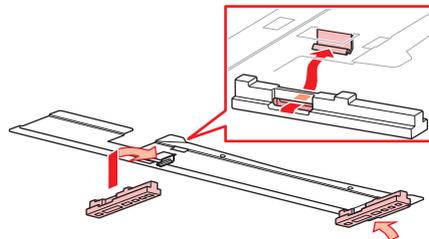
## 4 Remova os deslizadores do suporte de mídia.

- Tenha cuidado para não colocar os deslizadores no lugar errado.

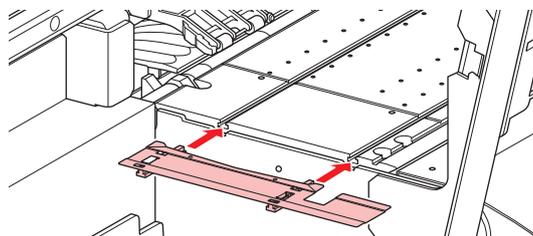


## 5 Encaixe os deslizadores no novo suporte de mídia.

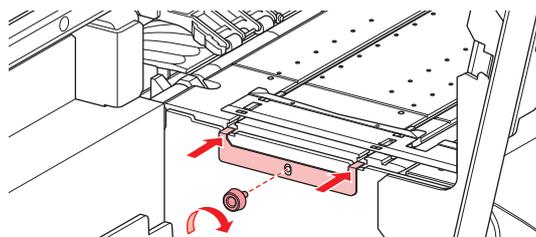
- Encaixe os orifícios dos deslizadores nas alças do suporte de mídia.



## 6 Insira o novo suporte de mídia na placa.



- 7** Prenda o batente do suporte de mídia com o parafuso.



- 8** Feche as tampas de manutenção.

## Substituição do Cortador de Mídia

Substitua os cortadores quando as lâminas estiverem lascadas ou cegas.



- Evite tocar na lâmina do cortador. A não observância pode resultar em ferimentos.



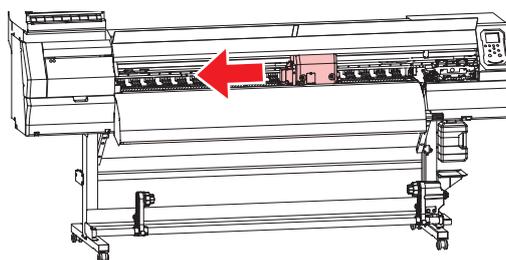
- Evite armazenar este produto em locais acessíveis a crianças.

- 1** Na tela do modo LOCAL, selecione [MENU]> [Maintenance] e pressione a tecla [ENTER].

- O menu de Manutenção será exibido.

- 2** Selecione [Station]> [Carriage Out]> [Move To Platen Right End] e pressione a tecla [ENTER].

- O carro será movido sobre a placa.

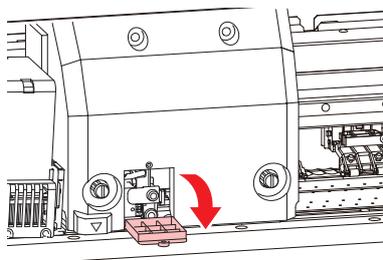


- 3** Abra a tampa frontal.



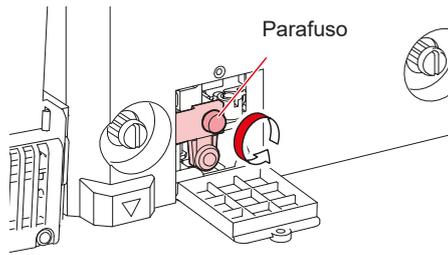
- O carro pode ser movido manualmente. Mova o carro lentamente para uma posição que permita fácil acesso para substituir o cortador.

- 4** Desaparafuse o parafuso e abra o compartimento da tampa do carro.

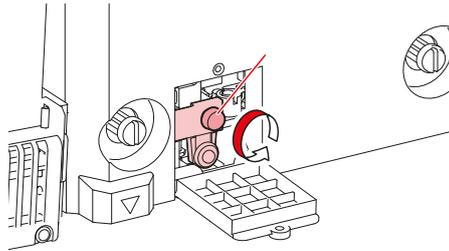


## 5 Substitua o cortador de mídia.

(1) Desaparafuse o parafuso do cortador.



(2) Remova o cortador.



(3) Instale um novo cortador.

(4) Aperte o parafuso para prender o cortador.

## 6 Feche o compartimento da tampa do carro e aperte novamente o parafuso.

## 7 Quando a substituição for concluída, feche a tampa frontal e pressione a tecla [ENTER].



- Ao descartar o produto, entre em contato com uma operadora de descarte de resíduos industriais ou descarte o produto de acordo com as leis e regulamentações locais.







## **Cuidado e Manutenção**

---

---

Novembro de 2020

**MIMAKI ENGINEERING CO.,LTD.**  
2182-3 Shigeno-otsu, Tomi-shi, Nagano 389-0512 JAPÃO

---

---

D203530-10-10112020

